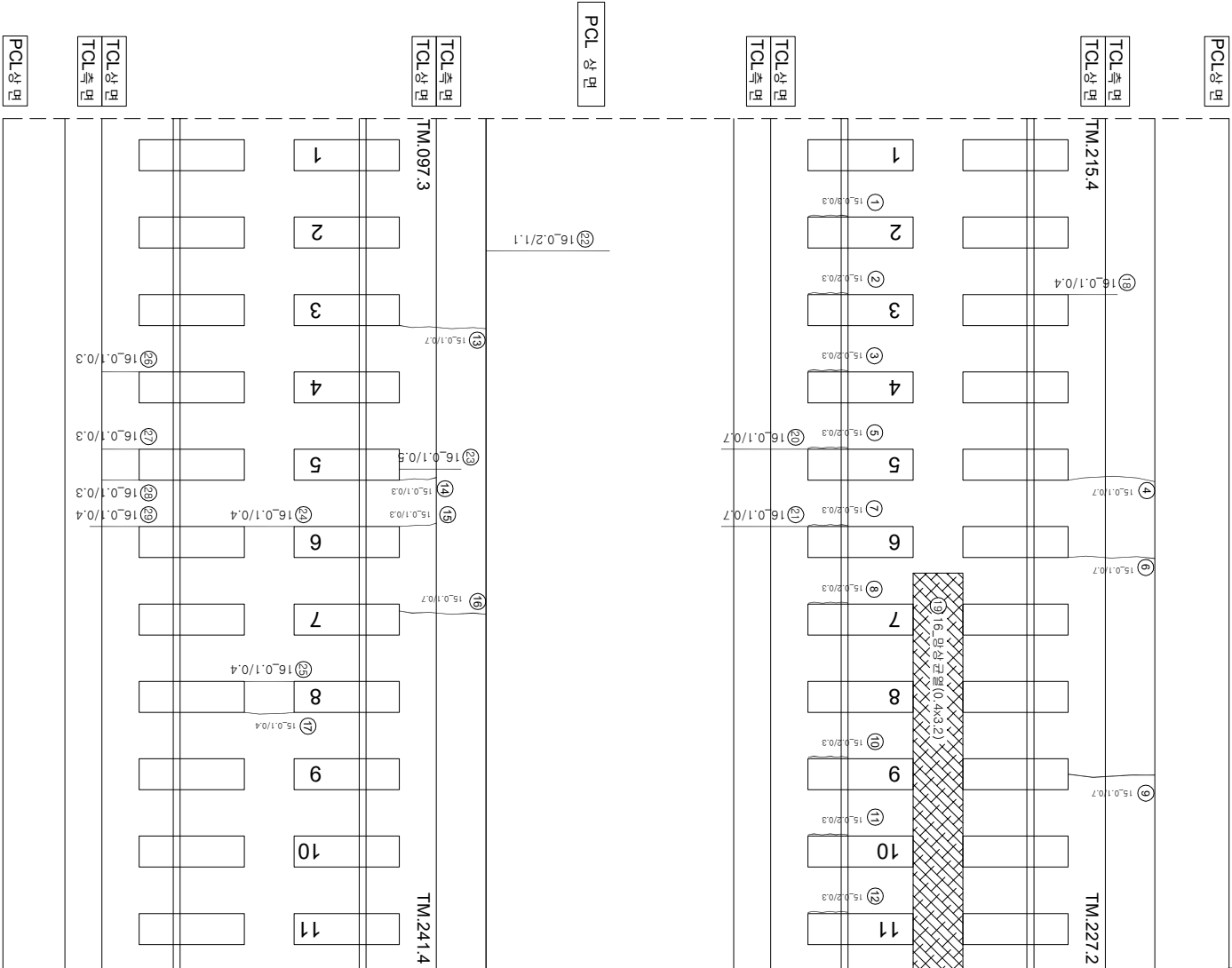


호남고속선 정지 고가_911(63.250~63.257km, S173-2)

63K250
173 SPAN - 2
63K257



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	강제부 균열	0.3 mm	0.3 m		55				
2	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		56				
3	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		57				
4	균열	0.1 mm	0.7 m		58				
5	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		59				
6	균열	0.1 mm	0.7 m		60				
7	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		61				
8	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		62				
9	균열	0.1 mm	0.7 m		63				
10	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		64				
11	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		65				
12	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		66				
13	균열	0.1 mm	0.7 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.3 m		68				
15	균열	0.1 mm	0.3 m		69				
16	균열	0.1 mm	0.7 m		70				
17	균열	0.1 mm	0.4 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.4 m		72				
19	밀상관월	0.4 m	3.2 m		73				
20	균열	0.1 mm	0.7 m		74				
21	균열	0.1 mm	0.7 m		75				
22	균열	0.2 mm	1.1 m		76				
23	균열	0.1 mm	0.5 m		77				
24	균열	0.1 mm	0.4 m		78				
25	균열	0.1 mm	0.4 m		79				
26	균열	0.1 mm	0.3 m		80				
27	균열	0.1 mm	0.3 m		81				
28	균열	0.1 mm	0.3 m		82				
29	균열	0.1 mm	0.4 m		83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	용	역	영	용	역	사	과		장	역	기	연	경		형	상	분	리	기	
									관	영					관	영						
한국철도공사									이		복		영	관	0.22% (0.3mm이하 : 적색) 0.42% (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색) 0.92% (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색) 1.92% (1.0mm이상 : 분홍색)		형		상			
2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트케도 점검용역									(주)한국구조물안전연구원 (주)한국토목안전연구원 (제)한국건설총괄연구원		간은강 김정기 윤석기				한목도강변리 망산 바리,벽락,파손 변태		철근노출 누수,습윤부 시공이음관리,홍반리					
KORAIL									KOREA RAILROAD													